



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Il Segretario Generale

Roma, 07.04.2021

Al C.R. Friuli Venezia Giulia
friuli@feder ciclismo.it

Al C.R. Veneto
veneto@feder ciclismo.it

Al C.P.A. Bolzano
bolzano@feder ciclismo.it

Al C.P.A. Trento
trento@feder ciclismo.it

Al Settore Strada
strada@feder ciclismo.it

Al Settore Fuoristrada
fuoristrada@feder ciclismo.it

Al Settore Giovanile
giovanile@feder ciclismo.it

Al Settore Amatoriale
amatoriale@feder ciclismo.it

Al Settore Assicurativo
d.vollaro@feder ciclismo.it

Si informa che il Consiglio Federale, nella riunione del 01.04.2021, ha espresso il proprio nulla osta alla sottoscrizione degli Accordi Frontalieri 2021-2024, fatto salvo le osservazioni inoltrate dai Settori Federali interpellati e di seguito specificati:



Stadio Olimpico • Curva Nord 00135 Roma
P. IVA 01377441009

Tel: 06.87975808-5807-5806 – Fax: 06.87975863-64 – Email: segreteria@feder ciclismo.it
Via G.B. Piranesi, 46 – 20137 Milano – Tel: 02.6701464 – Fax: 02.6705364 – Email: strutturatecnica@feder ciclismo.it

SETTORE STRADA

Punto 4) E' necessario aggiungere la seguente dicitura:

Fatto salvo i limiti di partecipazione per squadra previsti dall'art. 4.2.1 delle Norme Attuative

Punto 6) E' necessario adeguarsi all'art. 15.5.3 delle Norme Attuative

Punto 9) Dallo scorso anno è possibile effettuare il tesseramento di atleti stranieri in Italia, pertanto deve essere apportata la seguente modifica:

cat. Juniores: La partecipazione dell'eventuale atleta straniero juniores a gare regionali in Italia è subordinata alla partenza di almeno 5 atleti aventi nazionalità italiana, austriaca, slovena o croata della medesima società.

Le Donne Juniores possono partecipare solo a gare internazionali, non essendo consentito ai Team Italiani di tesserare atlete straniere

Punto 12) Le gare regionali non possono essere ad invito

Si evidenzia inoltre che l'accordo non è firmato dalla Federazione Croata ma nel testo si fa riferimento anche ad atleti Croati

SETTORE GIOVANILE

In base all'articolo 7 delle Norme Attuative dello scrivente settore, non sono previsti Accordi Frontalieri per la categoria Giovanissimi, fatta eccezione per le attività di BMX e Trial a partire dagli 8 anni di età.

SETTORE AMATORIALE

Non si rilevano problemi ad autorizzare la partecipazione di atleti stranieri alle gare amatoriali, fermo restando l'osservanza delle seguenti regole:

tessera uci o tessera giornaliera + certificazione sanitaria + (finche' vigente) dichiarazione covid



SETTORE FUORISTRADA

non si segnalano problematiche particolari al rinnovo dell'accordo.

Nello specifico, per il FUORISTRADA, ripresa regola UCI, dal 1° gennaio 2021, evidenziamo che non servono più autorizzazioni per l'estero; possibilità che abbiamo allargato con approvazione del C.F. a tutte le categorie/specialità FUORISTRADA tutte.

Estratto da NORME ATTUATIVE GENERALI, anno 2021

17. Accordi Frontalieri

17.01 Nel rispetto delle norme Internazionali gli accordi frontalieri devono essere concordati, con le Federazioni Nazionali dei Paesi stranieri confinanti con l'Italia, direttamente dal Consiglio Federale sentito il parere dei Comitati Regionali interessati. A questi, spetta il compito di pubblicare l'aggiornamento di tale accordo.

18. Trasferte all'Estero

18.01 SOCIETÀ e TESSERATI F.C.I.

Le trasferte all'estero di società italiane e di singoli atleti, anche nel periodo di inattività in Italia, NON DOVRANNO PIÙ essere preventivamente autorizzate dal Settore Fuoristrada della FCI (UCI 01.01.2021)

SETTORE ASSICURATIVO

Tenuto conto del massimale assicurato per responsabilità civile verso terzi da alcune Federazioni Ciclistiche straniere a favore dei propri atleti, le Società Organizzatrici potranno facoltativamente attivare la apposita copertura assicurativa integrativa prevista dalla Federazione Ciclistica Italiana, per assicurare per il giorno della gara con un massimale di euro 520.000 (cinquecentoventimila/00), gli atleti tesserati con tali federazioni. Le società potranno partecipare alle gare regionali delle Federazioni rappresentata senza alcun limite di distanza previa iscrizione a mezzo fax o email su modello F.C.I. entro i termini previsti. Per quanto concerne la partecipazione di atleti tesserati presso la Federazione Ciclistica Italiana a gare estere nell'ambito di detti Accordi, l'assicurazione FCI garantisce la validità delle coperture infortuni ed RCT senza limiti territoriali.

Cordiali saluti.

f.f. Marco Castellano



ACCORDI FRONTALIERI 2021- 2024

Accordo tra:

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia (FCI - ITA) in via esclusiva esteso anche per conto del Comitato Regionale Veneto e le Province Autonome Bolzano, e Trento con:

Landesradsportverband I(arnten (ORV -AUT)

Steirischer Landesradsportverband (ORV -AUT)

Kolesarska Zveza Slovenije (KZS - SLO)

Hrvatski Biciklistički Zvez (HBS - CRO)

Facenda seguito agli accordi transfrontalieri 2017 - 2020 ed avendo valutato positivamente la loro applicazione anche in questi ultimi anni, viene stipulato il seguente accordo per l'attività ciclistica transfrontaliera, da proporsi alle singole Federazioni di appartenenza per la definitiva approvazione. Detto accordo avrà durata fino alla stagione 2024 compresa e sarà da subito applicabile:

1) Gli atleti e le società potranno partecipare alle gare delle Federazioni rappresentate senza alcun limite di distanza, previa iscrizione a mezzo e-mail o fax su modello F.C.I. entro i termini previsti. La partecipazione a gare nel Veneto CPA Trento e CPA Balzano è possibile sempre che non siano programmate - per la stessa categoria - gare nella regione Friuli Venezia Giulia.

Dal punto di vista assicurativo, ogni assicurazione della Federazione Nazionale di appartenenza dell'atleta/ società, garantisce la relativa copertura.

2) Vista la reale copertura assicurativa contro infortuni e responsabilità civile verso terzi, degli atleti tesserati in Slovenia e Croazia, gli atleti e società potranno partecipare alle gare regionali delle Federazioni rappresentate senza alcun limite di distanza previa iscrizione a mezzo fax o email su modello F.C.I. entro i termini previsti.

Tale copertura integrativa è prevista dalla polizza Multirischi sottoscritta dalla F.C.I.

Per quanto concerne la partecipazione di atleti tesserati presso la Federazione Ciclistica Italiana a gare estere nell'ambito di detti Accordi, l'assicurazione Multirischi FCI garantisce automaticamente i tesserati contro eventi che dovessero verificarsi in territorio europeo.

Per quanto attiene gli obblighi conseguenti ad eventuali esigenze sanitarie, le Società dovranno preventivamente attivare la normativa inerente le modalità di fruizione delle prestazioni della nazione estera in cui andranno a gareggiare;

3) oltre all'attività su strada, viene ammessa anche la libera partecipazione alle gare su pista e fuori strada. È ammesso l'uso di impianti di allenamento previa idonea copertura assicurativa da parte di ogni Federazione per i propri tesserati. I contraenti si impegnano annualmente ad inviare copia della convenzione assicurativa in essere per la stagione sportiva.

4) per le categorie maschili Esordienti, Allievi e Juniores, nella regione Friuli Venezia Giulia la partecipazione degli atleti provenienti dalle Federazioni transfrontaliere è libera, senza limiti di squadra e di gare, mentre per la regione Veneta, il numero massimo per gara non può superare i 30 atleti; nelle categorie maschili Under 23 ed Elite senza contratto il massimo per ogni squadra è

di 10 atleti, senza limiti alle gare delle categorie femminili esordienti, allieve, juniores ed elite, nelle gare di mountain bike, cicloamatoriali e raduni cicloturistici;

5) nessuna limitazione per le categorie Giovanissimi;

6) per quanto riguarda la categoria ELITE e UNDER 23, ogni Team austriaco, sloveno o croato, può schierare liberamente alla partenza delle gare un massimo di uno corridore "straniero" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) a condizione di far partire almeno 2 tesserati della stessa Società o del numero minimo previsto dalle Norme Italiane. Le Società dovranno rispettare le regole vigenti in Italia: partecipazione di atleti con età massima di 25 anni;

7) le medesime condizioni dovranno essere rispettate in Austria, Slovenia e Croazia, solo nei confronti di Società Italiane;

8) le squadre Elite e/o Under 23 facenti parte di Federazioni che hanno stipulato accordi transfrontalieri con la Federazione Ciclistica Italiana, qualora abbiano tra i propri tesserati atleti "stranieri" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) devono indicare, all'inizio di ogni stagione agonistica, le nominative del corridore "straniero" autorizzato a svolgere attività in Italia. Detto atleta non può essere sostituito nell'anno né temporaneamente né permanentemente.

9) gli JUNIORES "stranieri" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) maschile e femminile, possono partecipare solo a gare internazionali, non essendo consentito ai Team Italiani di tesserare corridori di tale categoria;

10) i corridori italiani potranno partecipare a gare sul territorio dei Comitati Carinzia, Stiria, Slovenia e Croazia, unicamente nelle giornate in cui è consentito gareggiare in Italia;

11) tenuto conto che sugli indumenti in gara possono essere ammesse scritte pubblicitarie diverse (anche variabili nel corso della stagione) nelle gare tutti i componenti di una stessa squadra dovranno indossare tassativamente maglie perfettamente identiche;

12) le società organizzatrici possono avvalersi della possibilità di organizzare gare ad inviti;

13) non è ammessa la partecipazione degli atleti delle Regioni firmatarie del presente accordo nelle gare di Campionato Regionale - prova unica;

14) partecipazione ai Campionati Italiani su strada e pista: gli atleti di nazionalità italiana tesserati all'estero dovranno sottostare alle normative vigenti;

15) eventuali manifestazioni in più prove tra regioni transfrontaliere devono rispettare i regolamenti vigenti per ogni categoria (numero delle prove, minima montepremi, ecc.). Le stesse prove programmate devono essere approvate dalla STR e inserite nei rispettivi calendari.

16) eventuali provvedimenti disciplinari comminati dalle Giurie saranno convalidati dai rispettivi organi di Giustizia Sportiva, ai quali dovranno essere inviati tutti i comunicati contenenti provvedimenti nei confronti dei tesserati. Resta fermo, per le Federazioni Straniere la comunicazione del GSR Regionale allo Stato appartenente;

17) per tutte le categorie maschili e femminili dovranno essere rispettati i rapporti previsti dalla normativa vigente;

18) in materia di controlli antidoping è fatto obbligo a tutti gli atleti di rispettare il regolamento vigente nella regione/nazione dove si gareggia;

19) Il presente accordo ha valore fino all'annata sportiva 2024, salvo revoca scritta di una delle parti. La revoca dovrà essere inviata a tutte le componenti firmatarie che sottoscrivono il presente accordo, entro il 31 dicembre dell'anno.

20) Al fine di incentivare la collaborazione tra nazioni confinanti, si istituisce un gruppo di lavoro tra le commissioni tecniche FCI - FVG e nazioni confinanti per proporre ai firmatari dell'accordo soluzioni comuni atte ad ottimizzare le risorse e permettere sinergie comuni, in materia di gare e trofei su più prove, utilizzo impianti (velodromi, impianti BMX), attività e personale di supporto (es. corsi formativi, ASA, giudici, tecnici, ecc. ecc.).

Le autorità sportive, firmatarie del presente accordo, s'impegnano a partecipare ad auspicabili incontri tra Dirigenti delle Regioni e Nazioni, per approfondire la conoscenza, e il raccordo delle reciproche esigenze sportive di tutte le categorie con l'armonizzazione del calendario gare.

Al fine di un corretto iter delle pratiche, in caso di danni causati da loro atleti e/o dal mancato rispetto degli impegni assunti con l'iscrizione alle gare in Italia, le Federazioni Straniere firmatarie del presente accordo, chiedono di essere subito informate.

Il Presente documento è composto da 3 fogli, compresa la presente.

Comitato Regionale FCI del Friuli Venezia Giulia (ITA)

Comitato Regionale FCI del Veneto (ITA)

Comitato Provinciale FCI Balzano (ITA)

Comitato Provinciale FCI Trento (ITA)



Signiert von: Peter Wrolich

Datum: 05.02.2021 15:24:50

Landesradsporverband Karnten (ORV -AUT)

Kärnten Radspor
Siebenhügelstraße
A-9020 Klagenfurt
Landesradsporverband
Steiermark

Dieses Dokument ist digital signiert!

Prüfinformation:
Informationen zur Prüfung der elektronischen
Signatur finden Sie unter:
www.handy-signatur.at

Steirischer Landesradsporverband (ORV -AUT)

Kolesarska Zveza Slovenije (KZS - SLO)

Hrvatski biciklistički savez (HBS - CRO)



Udine, _____