

# **NORME ATTUATIVE 2018**

## **CATEGORIA GIOVANISSIMI**

### **(REGIONALI del Comitato Regionale Veneto FCI integrative al Regolamento Nazionale)**

*Per quanto non contemplato valgono le norme previste dalle Norme Attuative Nazionali per le categorie giovanissimi.*

\*\*\*

#### **Articolo 1**

##### **MATERIALI IN USO**

Per quanto riguarda i requisiti della bicicletta e dei materiali in uso si fa riferimento all'articolo 13 del Regolamento Tecnico dei Giovanissimi.

E' ammesso il solo utilizzo delle ruote aventi un numero minimo di 16 raggi e la sezione del cerchio non dovrà superare i 5 centimetri per ogni suo lato.

E' consentito l'utilizzo di biciclette con doppio impianto frenante.

In tutte le prove fuoristrada (fatta eccezione per il BMX e prove Cross Country (art. 11.1)) e nelle prove di sprint e gincana su strada è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta purché rispondenti all'articolo 13 del Regolamento Tecnico. Per le prove di abilità, in particolare, si fa riferimento anche all'articolo 5.3 delle presenti normative.

Per le biciclette da MTB la misura massima consentita delle ruote è di 27,5".

In tutte le prove, incluse le prove di "Gioco Ciclismo", è obbligatorio l'uso del casco rigido.

\*\*\*

#### **Articolo 3**

##### **ORDINE DI PARTENZA – CONTROLLO RAPPORTI E PEDIVELLE**

Il controllo dei rapporti deve essere effettuato prima della partenza di ogni batteria (nelle prove nel quale è richiesto)

In tutte le manifestazioni deve essere previsto l'allestimento della griglia di partenza numerata (individualmente o per fila). Ogni atleta effettuerà il sorteggio per determinare la posizione in griglia. Nelle prove dove è prevista la misurazione dei rapporti, il sorteggio avverrà dopo la misurazione.

In caso di batterie miste (maschi e femmine assieme) è a discrezione dell'organizzazione dare la precedenza alle ragazze in griglia di partenza o posizionarle in coda. I numeri da estrarre dovranno corrispondere all'effettivo numero di atleti partenti per ciascuna batteria.

Non é consentito l'uso di biciclette con rapporti bloccati.

E' discrezione della Giuria effettuare dopo ogni gara controlli sulla lunghezza dei rapporti.

Il controllo delle pedivelle rientra nella discrezionalità della Giuria che può effettuarlo a campione anche dopo la conclusione della prova.

Casi riscontrati di irregolarità comportano le sanzioni stabilite nell'allegato 1 del Regolamento Tecnico Giovanissimi.

#### **Articolo 4**

#### **LIMITAZIONE ALLA PARTECIPAZIONE**

L'attività nelle categorie GIOVANISSIMI per quanto riguarda le prove di resistenza (prove su strada e cross country), si svolge nel periodo compreso fra il primo sabato di aprile e l'ultima domenica di settembre, nelle sole giornate di sabato e di domenica. Fra una prova e la successiva deve intercorrere un intervallo minimo di 5 giorni.

E' consentita l'organizzazione di prove di resistenza anche nelle seguenti giornate:

##### **□ Lunedì 2 aprile 2018 (Festa dell'Angelo)**

E' vietato alle Società di partecipare con propri tesserati a manifestazioni fuori Regione in concomitanza del Meeting Regionale. Vigé inoltre il divieto alle Società di prendere parte a manifestazioni al di fuori della propria Provincia in concomitanza del Meeting Provinciale. La Società organizzatrice del Meeting Provinciale, all'atto della richiesta della gara, ha facoltà di richiedere la partecipazione solo delle Società della propria provincia. Altrimenti la manifestazione si intende aperta a tutte le Società.

In caso di violazione sarà applicata un'ammenda pari a 80 euro.

L'attività su pista, quella tipo pista e le prove di velocità limitatamente al periodo aprile settembre, possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana.

Tutte le altre prove possono essere organizzate tutto l'anno. Ciascun Giovanissimo potrà partecipare ad una sola prova nel corso della settimana, fatta eccezione per le prove di abilità e cicloturismo.

E' consentito in ogni provincia, per una sola volta durante la stagione, organizzare una gara supplementare su strada e di cross country durante la settimana (al di fuori del sabato e

domenica) a condizione che vi siano ammessi esclusivamente i tesserati della provincia stessa, o, a discrezione dei Comitati Regionali, quelli di più province laddove il limitato numero di tesserati lo rendesse necessario. In questo caso la gara coprirà la disponibilità annuale di tutte le province ammesse. Questa norma dovrà essere contenuta nelle norme attuative regionali.

## **Articolo 5**

### **CARATTERISTICHE DELLE PROVE**

#### **5.1 Prove su strada**

Sono prove aperte a tutte le categorie.

Tali prove possono essere organizzate nelle sole giornate di sabato o di domenica.

Fra una prova su strada e la successiva deve intercorrere un intervallo minimo di 5 giorni, con la sola eccezione di quanto stabilito al quarto comma dell'art. 4.

In tale norma rientra anche l'attività di cross country, pertanto, un giovanissimo potrà partecipare, ogni settimana ad una sola prova di resistenza (o su strada o di cross country).

Per le categorie G1 e G2 maschili e femminili nella medesima manifestazione nella quale viene svolta la prova di resistenza (strada o cross country), può essere prevista, dopo tale prova, una prova di abilità (come specificato nell'allegato A delle presenti norme). E' consentito ampliare anche alle categorie successive tale norma a discrezione di ciascun Comitato Regionale, inserendola nelle norme transitorie regionali. In tali manifestazioni è consentito l'utilizzo di un terzo giudice di gara. Ad integrazione dell'art.10 del Regolamento Tecnico è obbligatoria l'iscrizione on line. Quindi la partecipazione a tali prove è consentita solo alle società che hanno iscritto i propri tesserati secondo il suddetto sistema. La società organizzatrice è tenuta ad accettare solo le società iscritte on line ed a consegnare ai Giudici di Gara la stampa dell'elenco iscritti tramite il sistema informatico della FCI, pena la sanzione pari a quella stabilita nel punto 3 del prospetto infrazioni e sanzioni di natura tecnico-organizzativa del Regolamento Tecnico Giovanissimi.

Dal 1° maggio al 15 settembre possono effettuarsi anche in notturna e devono concludersi possibilmente entro le 22.30.

Le prove su strada, devono svolgersi su percorsi possibilmente non superiori ai 1500 metri e non inferiore a 800 metri da ripetere più volte a seconda delle categorie nel rispetto della seguente tabella:

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| cat. G1: max. km. 3  | cat. G2: max. km. 5  |
| cat. G3: max. km. 7  | cat. G4: max. km. 10 |
| cat. G5: max. km. 12 | cat. G6: max. km. 18 |

\*\*\*

## **NORME SPECIFICHE ATTIVITA' FUORISTRADA**

### **11. CARATTERISTICHE DELLE PROVE**

#### **11.1 Cross Country XCO**

Sono previste le medesime normative stabilite nei precedenti articoli 4 e 5.1 per quanto riguarda le limitazioni dell'attività, nonché l'abbinamento con le prove di abilità.

Tale prova deve essere svolta su un circuito, prevalentemente pianeggiante e privo di eccessive pendenze, con una percorrenza indicativa a giro di 3 minuti ed uno sviluppo metrico non inferiore ai 400 mt e non superiore ai 1.000 mt.

Escluso il rettilineo di arrivo gli altri tratti rettilinei non devono superare la lunghezza di 30 mt. per le categorie G1-G2-G3 e 50 mt per le categorie G4-G5-G6.

Di seguito la tabella con i tempi massimi di percorrenza per ciascuna categoria. Si precisa che in caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria.

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| cat. G1: max. 5 minuti  | cat. G2: max. 7 minuti  |
| cat. G3: max. 10 minuti | cat. G4: max. 12 minuti |
| cat. G5: max. 15 minuti | cat. G6: max. 20 minuti |

Per partecipare a tali prove è obbligatorio l'uso di biciclette da MTB.

Solo per le categorie G6, è possibile effettuare prove di cross country in concomitanza con gare riservate alle categorie agonistiche. In tal caso la durata massima è di 20 minuti.

\*\*\*

#### **11.3 Short track (Cross-country in circuito corto o criterium) – XCC**

Sono prove aperte a tutte le categorie e possono svolgersi tutto l'anno, ma una sola volta la settimana.

Tale prova deve essere svolta su un circuito prevalentemente pianeggiante di circa 400 metri che prediliga la pratica di abilità tecniche considerando il fondo omogeneo ed asciutto.

Non è ammessa la presenza di ostacoli artificiali.

Sotto si riporta il numero massimo di giri per ciascuna categoria

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| cat. G1: max. 2 giri | cat. G2: max. 3 giri |
| cat. G3: max. 5 giri | cat. G4: max. 6 giri |
| cat. G5: max. 7 giri | cat. G6: max. 8 giri |

Possono essere previste, per ciascuna categoria anche batterie eliminatorie e di finale fermo restando che il totale dei giri percorsi nelle due prove (eliminatorie e finali) non superi quelli previsti nella suindicata tabella

Si può partecipare con qualsiasi tipo di bicicletta. Per quanto riguarda le biciclette da MTB, le stesse non potranno avere ruote di diametro superiore a 27,5".

Non è prevista la misurazione rapporti.

\*\*\*

## ALLEGATI

### **“A” – Prove di abilità abbinate alle prove di resistenza (cat. G1 e G2) –**

Tali prove devono essere svolte in spazi adiacenti al circuito o al campo di gara della prova di resistenza.

La collocazione e l'allestimento dei campi gara per questo tipo di prove è a discrezione dell'organizzazione in base agli spazi a disposizione che naturalmente dovranno essere delimitati (da transenne e/o da fettucce).

Il tracciato della prova verrà disegnato da uno tra i direttori sportivi estratto a sorteggio durante la riunione tecnica con i materiali messi a disposizione dall'organizzazione.

In queste prove dovrà essere utilizzata la stessa bici usata nella prova di resistenza (strada o MTB).

La prova di abilità viene svolta dopo aver effettuato la prova di resistenza (strada o crosscountry).

Queste le 2 opzioni che possono essere utilizzate:

1. Gincana con cronometraggio manuale. In questo caso, la classifica della prova di resistenza assegnerà un bonus in secondi corrispondente al punteggio di classifica (ad esempio: 5 secondi nel caso del 1° classificato, fino ad 1 secondo per il 5° classificato). Tale bonus verrà sottratto al miglior tempo ottenuto nella prova di gincana. La classifica finale sarà ottenuta in base ai tempi finali.
2. Prova di abilità a stazioni. I punti ottenuti in base alla classifica della prova di resistenza si sommeranno con quelli ottenuti nelle diverse prove di abilità. La classifica finale sarà stilata in base alla somma dei punti ottenuti nelle due prove.

## OPZIONE 1 - GINCANA

Lo spazio dedicato a questa prova può essere variabile ed identificato dagli organizzatori in base alle aree a disposizione. L'articolazione del percorso è libera fermo restando, una durata compresa tra 20 e 50 secondi e considerando la presenza di ostacoli che richiedano le seguenti abilità, secondo la tabella sottostante:

| ABILITA' RICHIESTE                                                                                                                                     | TIPOLOGIA DI OSTACOLI                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacità di accelerare in bicicletta stando sui pedali, senza modificare la traiettoria rettilinea e capacità di rallentare senza perdere la direzione | Fase di sprint sui pedali (almeno 10 metri) che precede il superamento di un ostacolo |
| Capacità di condurre la bicicletta in spazi stretti seguendo una traiettoria ben definita                                                              | Percorsi obbligati curvilinei                                                         |
| Capacità di seguire una traiettoria rettilinea senza spostamenti del corpo                                                                             | Strettoie alte                                                                        |
| Capacità di mantenere una traiettoria rettilinea senza spostamenti della bicicletta                                                                    | Strettoia bassa                                                                       |
| Capacità di effettuare cambi di direzione entrando in spazi stretti                                                                                    | Slalom gigante (almeno 3 porte)                                                       |
| Capacità di veloci cambi di direzione                                                                                                                  | Slalom speciale (almeno 6 birilli)                                                    |
| Capacità di invertire rapidamente la direzione di marcia                                                                                               | Conversione ad U                                                                      |

Se l'organizzazione ha a disposizione il materiale necessario sarebbe auspicabile, poter inserire anche altre due capacità (vedi tabella sottostante)

|                                                                                                                                |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Capacità oculo-manuale e capacità di condurre la bicicletta con una mano                                                       | Pallina e cestino |
| Capacità di seguire una traiettoria rettilinea anche su un dosso e capacità di spostare il peso del corpo per copiare il dosso | Pedana            |

**Si precisa che tali ostacoli sono facoltativi.**

E' previsto il cronometraggio manuale da parte di un componente della Giuria. Le penalità previste sono di **3 secondi** per ogni errore (abbattimento o mancato superamento di ciascun ostacolo).

Se i tempi lo consentono è opportuno consentire l'effettuazione di 2 prove per ciascun concorrente, considerando, per la classifica finale, il tempo migliore tra le due prove.

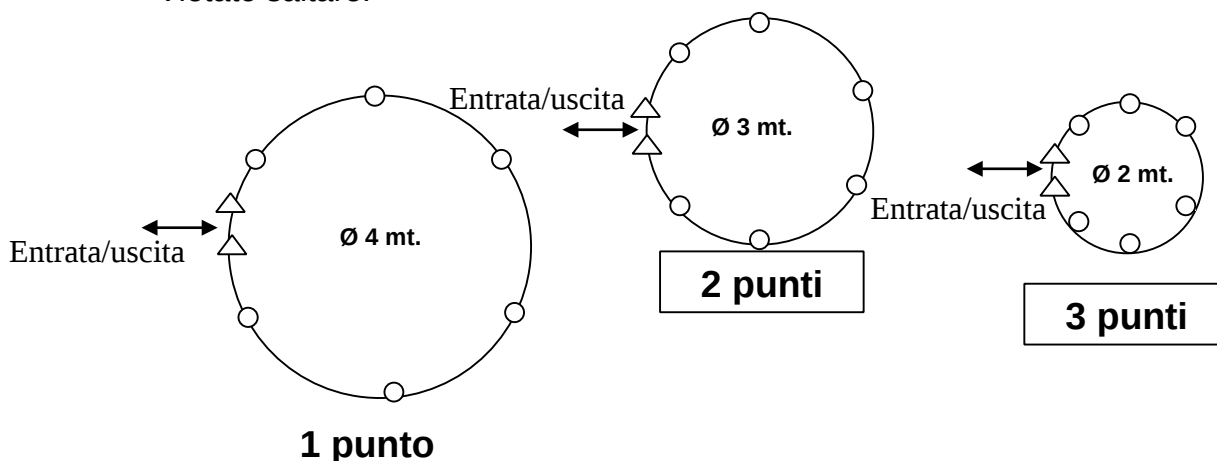
## OPZIONE 2 - PROVA DI ABILITA' A STAZIONI -

Sono previste 4 stazioni, in ognuna delle quali l'atleta può ottenere massimo 6 punti (1+2+3 punti in base alla difficoltà progressiva di ciascuna stazione).

### STAZIONE 1. PUPAZZO DI NEVE („SNOWMAN“)

L'ostacolo è rappresentato da tre cerchi di diametro decrescente (distanza tra i cerchi è di ca. 2 metri), i cerchi sono delimitati da cinesini.

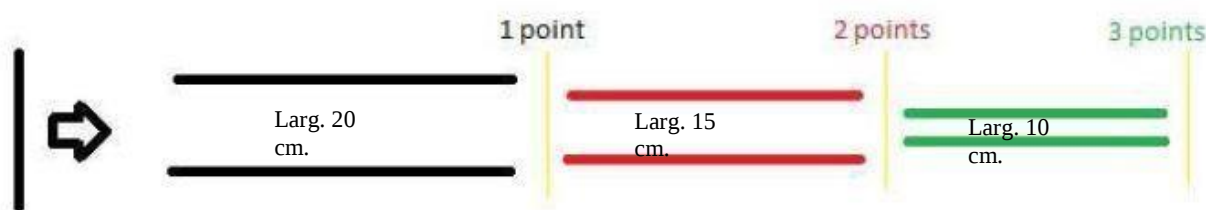
- L'atleta deve entrare in ciascun cerchio iniziando con il più grande, e seguirlo, passando ogni cinesino sempre con la ruota anteriore all'esterno, mentre la ruota posteriore rimane all'interno del cerchio, senza mettere piede per terra e senza toccare i cinesini.
- Il punteggio viene assegnato dopo aver effettuato un giro completo di ciascun cerchio.
- Tra un cerchio e l'altro è consentito mettere i piedi a terra per arrivare al cerchio successivo
- Vietato saltare!



### STAZIONE 2. STRETTOIE CON UNA MANO

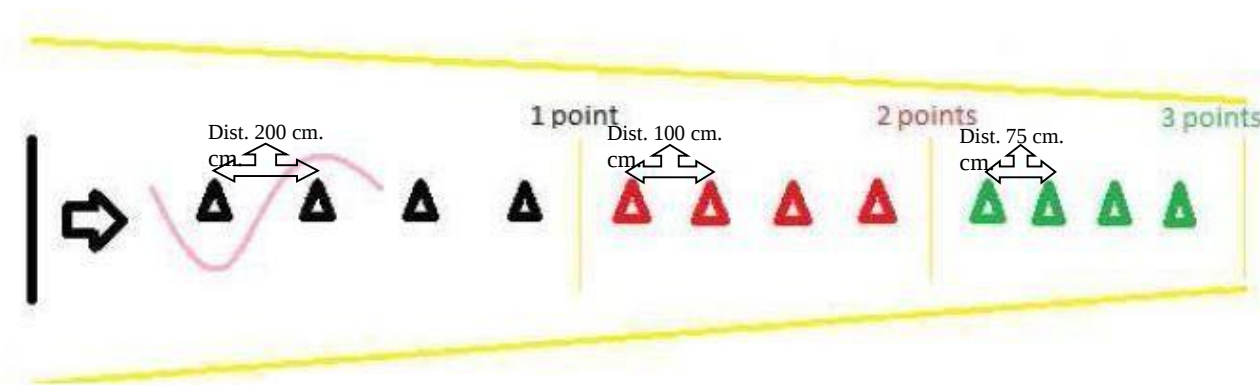
Su asfalto o fuoristrada sono segnate 3 sezioni, una più stretta della precedente. Larghezza sezioni ca. 40 cm, 25 cm, 12 cm. Lunghezza sezione: 5 metri ognuna.

Le sezioni sono da passare con una mano su manubrio e l'altra che tiene una borraccia o una pallina, con ambedue le ruote sempre all'interno delle linee e senza mettere piede a terra e senza far cadere l'oggetto che si tiene in mano. Il punto vale ad ogni passaggio sezione in uscita con la ruota posteriore.



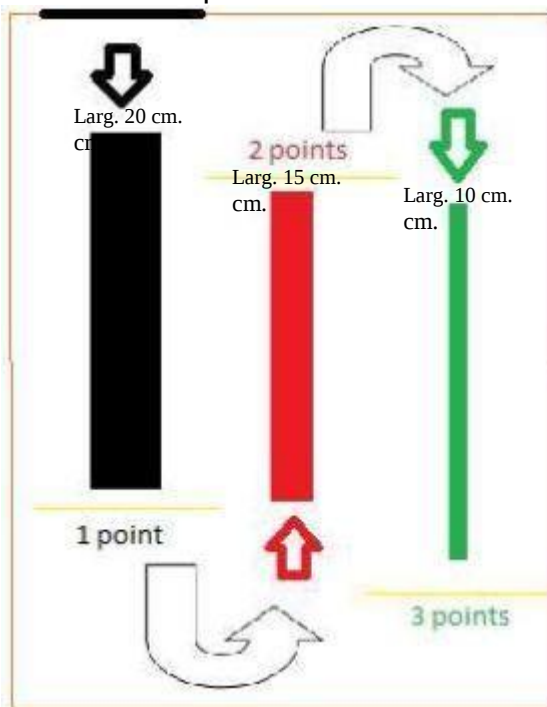
### STAZIONE 3. SLALOM („BOTTLE SLALOM“)

L'atleta deve passare un percorso a tre sezioni con distanza delle borracce decrescente tipo slalom, passando sempre con ambedue le ruote e senza mettere piede a terra e senza toccare una borraccia. I punti sono conteggiati alla fine di ogni sezione al passaggio della ruota posteriore.



### STAZIONE 4. PASSAGGIO SU TAVOLE („OVER THE PLANK“)

Si deve passare sopra delle tavole di legno una più stretta della precedente, senza scendere con le ruote, senza toccare per terra. Per assestarsi è ammesso saltellare ed è anche ammesso passare la tavola su una ruota soltanto (wheelie). I punti sono conteggiati soltanto al passare la linea di uscita con la ruota posteriore.



## ALLEGATI

### “B” – Penalità Easy Bike Trials

1. Qualsiasi appoggio sull'ostacolo o al suolo per ristabilire l'equilibrio, sia con una parte del corpo sia con una parte della bicicletta, esclusi i pneumatici, viene penalizzato con 1 punto
2. L'appoggio di un pedale o del carter inferiore della bicicletta sul suolo o sull'ostacolo viene penalizzato con 1 punto
3. L'appoggio contemporaneo di entrambi i piedi al suolo o sull'ostacolo comporta la penalità di 5 punti
4. Superare il tempo massimo imposto per ogni sezione comporta la penalità di 1 punto ogni 15 secondi
5. Tenere la bicicletta non dal manubrio comporta la penalità di 5 punti
6. Toccare il suolo o l'ostacolo con una mano che non tiene il manubrio comporta la penalità di 5 punti
7. La caduta comporta la penalità di 5 punti

### “C” – Fasi eliminatorie e finali XCE Eliminator

In ogni batteria vengono eliminati il 3° e 4° classificato, mentre il 1° ed il 2° classificato passano alla fase successiva

**8' di finale (32 atleti)**

**8 batterie da 4 atleti ciascuna**

|     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| III | III | III | III | III | III | III | III |
| I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**4' di finale (16 atleti)**

**4 batterie da 4 concorrenti ciascuna**

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| IIII | IIII | IIII | IIII |
|------|------|------|------|

**semifinale (8 atleti)**

**2 batterie da 4 concorrenti ciascuna**

|      |      |
|------|------|
| IIII | IIII |
|------|------|

**Finale 5° - 8° posto**

**Finale 1° - 4° posto**

**TABELLA RIASSUNTIVA DELLE ATTIVITA' GIOVANISSIMI**

| TIPOLOGIA PROVE         | INIZIO ATTIVITA' | FINE ATTIVITA' | CATEGORIE AMMESSE                         | GIORNI IN CUI SI PUO' CORRERE | LIMITAZIONI | ISCRIZIONI |
|-------------------------|------------------|----------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-------------|------------|
| STRADA                  | APRILE           | SETTEMBRE      | DA G1 A G6                                | SABATO<br>O<br>DOMENICA       | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| VELOCITA' STRADA        | APRILE           | SETTEMBRE      | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| TIPO PISTA              | APRILE           | SETTEMBRE      | G4-G5-G6                                  | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| CORSA A PUNTI           | APRILE           | SETTEMBRE      | G4-G5-G6                                  | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| PROVE MULTIPLE          | APRILE           | SETTEMBRE      | G4-G5-G6                                  | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| CICLOTURISMO            | TUTTO            | L'ANNO         | NON<br>TESSERATI E<br>TESSERATI PG<br>E G | TUTTI I GIORNI                |             | IN LOCO    |
| GIOCO CICLISMO          | TUTTO L'ANNO     |                | PG E NON<br>TESSERATI                     | TUTTI I GIORNI                |             | IN LOCO    |
| CROSSCOUNTRY<br>(XCO)   | APRILE           | SETTEMBRE      | DA G1 A G6                                | SABATO<br>O<br>DOMENICA       | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| ELIMINATOR<br>(XCE)     | TUTTO L'ANNO     |                | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| SHORT TRACK XCC         | TUTTO L'ANNO     |                | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| ABILITA'<br>FUORISTRADA | TUTTO L'ANNO     |                | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                |             | ON-LINE    |
| EASY BIKE TRIAL         | TUTTO L'ANNO     |                | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                |             | ON-LINE    |
| TEAM RELAY<br>(XCR)     | TUTTO L'ANNO     |                | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |
| CICLOCROSS              | OTTOBRE          | DICEMBRE       | Solo G6                                   | SABATO<br>O<br>DOMENICA       |             | ON-LINE    |
| CICLOCROSS/SPRINT       | TUTTO L'ANNO     |                | DA G1 A G6                                | TUTTI I GIORNI                | Vedi art. 4 | ON-LINE    |

# **REGOLAMENTO TECNICO 2018**

## **ATTIVITA' GIOVANISSIMI**

### **(REGIONALI del Comitato Regionale Veneto FCI integrative al Regolamento Nazionale)**

*Per quanto non contemplato valgono le norme previste dal Regolamento Tecnico attività giovanissimi Nazionale.*

\*\*\*

#### **Articolo 6.1 Disposizione attività Femminile**

Qualora le ragazze siano in numero superiore a 15, anche con l'accorpamento di due categorie aventi lo stesso rapporto, è opportuno farle gareggiare separate dai maschi, con classifiche separate.

E' facoltà del Responsabile della Manifestazione col parere del Presidente di Giuria far partire una corsa con solo ragazze in numero inferiore alle 15, qualora si presentino le condizioni all'uopo favorevoli.

\*\*\*

## **CAPITOLO SECONDO**

#### **Articolo 9 Approvazione e Organizzazione gare**

Le gare per Giovanissimi vengono approvate dalla Commissione Giovanile Regionale territorialmente competente, fatta eccezione per il Meeting Nazionale che viene approvato dal Settore Giovanile Nazionale.

Lo svolgimento della gara è subordinato all'autorizzazione concessa dalla competente autorità amministrativa.

L'omologazione delle gare è a cura del Giudice Sportivo Regionale, ad esclusione del Meeting Nazionale che è a cura del Giudice Sportivo Nazionale.

La società organizzatrice deve presentare, per tutte le manifestazioni, anche quelle "Gioco Ciclismo" (nelle quali rientrano le iniziative di tipo scolastico e le attività per i tesserati PG e i non tesserati), il modulo di approvazione manifestazione, con il versamento della relativa tassa federale stabilita annualmente dal Consiglio Federale.

Tutta la documentazione, necessaria per l'approvazione di tutte le manifestazioni, dovrà obbligatoriamente pervenire in Comitato Regionale almeno 60 giorni prima della data di svolgimento delle stesse. Contrariamente non ci sarà la convalida allo svolgimento della manifestazione.

Lo stesso principio di comunicazione preventiva di 60 giorni va' rispettato anche per le comunicazioni di eventuali manifestazioni che per qualsiasi motivo non possono essere svolte.

In caso di preventivo annullamento, di interruzione e/o di mancato svolgimento di una corsa per cause non dipendenti dalla volontà della società organizzatrice, la stessa potrà proporre alla Commissione Giovanile Regionale lo svolgimento ad altra data. Quest'ultima deciderà in merito, a suo insindacabile giudizio, tenendo anche presenti le esigenze del calendario e previo parere favorevole del Comitato Regionale di competenza.

La società organizzatrice deve mettere a disposizione del collegio di giuria un proprio rappresentante, tesserato della società, che la rappresenta a tutti gli effetti e per tutta la durata della manifestazione, in qualità di "addetto alla Giuria".

## **Articolo 10 Iscrizioni alle gare**

Nelle gare dei Giovanissimi non sono ammesse tasse di iscrizione.

Le iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalle società di appartenenza, che ne sono garanti a tutti gli effetti, esclusivamente attraverso il sistema informatico Federale, entro le ore 24:00 del secondo giorno antecedente la gara. Per nessun motivo dovranno essere accettate iscrizioni fatte individualmente.

La conferma dell'iscrizione e la relativa verifica tessere dovrà avvenire entro mezz'ora prima dell'inizio della manifestazione e deve essere fatta da un rappresentante della società in possesso di regolare tessera federale o con delega della società stessa.

E' obbligatorio all'atto della verifica delle iscrizioni essere muniti della tessera della Federazione Ciclistica Italiana di ogni atleta o del modulo iscrizione ricavato da Fattore K.

Diversamente sarà necessaria una dichiarazione del Presidente, del Direttore Sportivo o dell'Accompagnatore tesserato della Società che se ne assume la totale responsabilità.

E' vietata l'iscrizione a due gare che si effettuano nello stesso giorno.

Il Calendario Regionale prevede lo svolgimento di un massimo di 6 gare su strada per ogni fine settimana intendendosi per "fine settimana" le giornate di sabato e domenica.

Non concorrono a formare il numero massimo di gare consentite le manifestazioni di fuoristrada, di cicloturismo, di velocità, di abilità strada e fuoristrada, quelle aperte anche a non tesserati o tesserati PG e quelle promozionali.

Il numero massimo di iscritti per ogni gara su strada dovrà rispettare i seguenti limiti:

**6        manifestazioni max nr. iscritti    190**

**5        manifestazioni max nr. iscritti    230**

**4        manifestazioni max nr. iscritti    290**

Sarà consentito superare i suddetti limiti di iscritti solamente con gli atleti in coda all'ultima società regionale iscritta.

Da questa limitazione sono derogati gli atleti **extra regionali** (eventuali modifiche ed integrazioni verranno divulgati tramite comunicati). Raggiunto tale limite la Società Organizzatrice deve immediatamente comunicare alle altre società l'impossibilità di accettare ulteriori iscrizioni. Tale comunicazione deve essere chiara, inequivocabile assicurandosi che essa sia effettivamente pervenuta alla persona e/o società interessata. Tale comunicazione deve essere formalmente provata.

L'addetto alla Giuria dovrà consegnare l'elenco degli iscritti al Presidente i Giuria e, qualora essi siano in numero superiore a quanto previsto, il Giudice dovrà segnalarlo con idonea modulistica. Rimane inteso che gli atleti tesserati **extra regionali** e quelli in coda dell'ultima società regionale iscritta non concorrono a formare il numero massimo consentito di iscritti.

Si ribadisce, in questo ambito, la necessità di effettuare delle iscrizioni veritiere, eventualmente disdicendo le iscrizioni di ragazzi/e che sono impossibilitati a partecipare.

Le iscrizioni alle manifestazioni vanno effettuate on-line tramite Fattore K (il sistema informatico della FCI) non prima di **7 (sette) giorni** dallo svolgimento della manifestazione.

\*\*\*

## CAPITOLO TERZO

### Articolo 14 Svolgimento delle gare

Un giovanissimo può partecipare, nella stessa giornata, ad un solo tipo di gara, con esclusione delle prove di abilità, effettuate nel contesto della stessa organizzazione.

Un giovanissimo può partecipare, ad una successiva gara su strada o fuoristrada (gare di resistenza) con un intervallo minimo di 5 giorni.

Il giovanissimo è tenuto a partecipare alle gare della provincia o della regione, in cui risulta tesserato, nelle giornate in cui vi sono programmate prove o fasi di Campionato provinciale o regionale riferite ad iniziative federali programmate dalla Commissione Giovanile Regionale.

Nei mesi di giugno, luglio e agosto le manifestazioni devono svolgersi di massima la mattina e concludersi entro le ore 13.00 oppure, in caso di svolgimento nel pomeriggio, le manifestazioni devono iniziare non prima delle ore 16.00. In relazione a particolari situazioni climatiche che si riscontrano sul territorio ciascun Comitato Regionale ha la facoltà di stabilire fasce orarie diverse definite all'inizio della stagione agonistica.

Nell'attività giovanissimi non sono ammessi reclami alla giuria contro l'ordine di arrivo o per fatti accaduti in corsa.

\*\*\*

### Articolo 16 Corse su strada: circuiti

Tale attività è consentita a tutte le categorie

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

In ogni gara, per motivi di sicurezza si devono dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi del 10% il numero di 40 partenti (quindi massimo 44 partenti per batteria).

Ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra vincitori e/o piazzati delle singole batterie.

Non sono consentiti traguardi intermedi.

E' facoltà del presidente di giuria, in accordo con il responsabile della manifestazione, decidere, dopo aver valutato le caratteristiche del percorso, se fermare o meno i doppiati dandone comunicazione prima della partenza.

Nelle categorie giovanissimi non è ammesso il cambio ruote o della bicicletta.

Nelle gare per giovanissimi non è consentita alcuna forma di rifornimento. Solo le categorie G4, G5 e G6 possono partire con la borraccia al seguito.

Il Presidente di Giuria all'arrivo sul luogo di ritrovo dovrà farsi consegnare l'elenco degli iscritti compreso gli extra regionali e qualora gli iscritti regionali siano in numero superiore a quanto previsto, dovrà segnalarlo con idonea modulistica. Dovrà segnalare sul verbale eventuali anomalie riscontrate senza per questo compromettere la partecipazione ai ragazzi.

\*\*\*

#### **Articolo 24 Assistenza sanitaria**

In tutte le manifestazioni della categoria Giovanissimi è obbligatoria la presenza di un medico e di una ambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso con servizio assicurato da personale abilitato al primo soccorso, fatta eccezione per le prove di: short track, easy bike trials, ciclocross sprint, abilità, multiprove e gioco ciclismo, nelle quali sarà sufficiente una autoambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso con servizio assicurato da personale abilitato al primo soccorso.

E' consigliabile che l'autoambulanza ed il relativo personale sia presente da quando è chiuso al traffico il circuito (possibilmente un'ora prima della partenza ufficiale).

Il Responsabile della Manifestazione è il garante del rispetto dei paragrafi che precedono.

La mancanza dei requisiti di cui ai precedenti commi del presente articolo, autorizza il Responsabile della Manifestazione all'annullamento della gara dandone comunicazione scritta al Presidente di Giuria.

#### **Articolo 25 Premi**

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro o premi in natura di elevato valore economico.

E' consigliabile l'assegnazione di gadget o premi per tutti i partecipanti.

Dovrà essere previsto un premio almeno alle prime 3 società della classifica.

La classifica dovrà essere stilata:

- nelle categorie maschili in base al piazzamento ottenuto dai primi 5 classificati di ogni batteria: cinque punti al primo, quattro al secondo e così via fino al quinto cui andrà un punto;

- nelle categorie femminili in base al piazzamento ottenuto dalle prime 3 classificate di ogni batteria: tre punti alla prima, due alla seconda e uno alla terza.

In caso di parità si osserveranno i seguenti criteri:

1. il maggior numero di vittorie;
2. la vittoria nella categoria maggiore;
3. alla società proveniente da più lontano, intendendosi la distanza intercorrente dalla sede della società alla località di svolgimento della manifestazione.

Al punteggio così formato verranno tolti **tre punti** per ogni atleta iscritto alla manifestazione e non partente.

Questo meccanismo determinerà la classifica finale.

Potrà inoltre essere previsto un premio alla società con il maggior numero di partecipanti

## **Articolo 26 Campionati**

E' esclusivamente prevista l'assegnazione di titoli per società.

A livello provinciale e regionale le modalità di assegnazione di tali titoli vengono stabilite dalla Commissione Giovanile Regionale. Le modalità di assegnazione del titolo nazionale sono stabilite, annualmente, dal Settore Giovanile Nazionale e sottoposte all'approvazione del Consiglio Federale.

Non possono essere disputati Campionati Provinciali o Regionali individuali.

Non possono essere disputati Circuiti / Challenge con classifiche individuali.

## **Articolo 27 Sanzioni**

L'inserimento nel foglio iscrizioni di un numero superiore di concorrenti da quanto previsto dai regolamenti, prevede un'ammenda di € 100,00 e un'ammonizione scritta alla società organizzatrice. Ci sarà, inoltre, la perdita di priorità circa l'inserimento gare per l'anno successivo.